

Revelstoke Mountain Resort

Besök hos skidpatrullen
Januari 2023

Nils-Axel Partapuoli
Skidpatrull, Riksgränsen

Canadian Pacific Railway och Mount Mackenzie

Foto: Jesper Johansson

Under hösten började jag och några vänner planera en resa tillbaka till Revelstoke, BC, Kanada för en tredje gång. Dels för att få några skiddagar i benen innan säsongen skulle dra igång i Riksgränsen, men innan jag åkte iväg hade min chef kontaktat patrol supervisors för skidpatrullen i Revelstoke Mountain Resort om jag kunde få skugga patrullen i några dagar. I fem dagar hängde jag med dem och fick se hur de jobbar. Efter att ha planerat och bokat resan under hösten var det nu dags att börja resa till Kanada. Det började med en tågresan från Kiruna ner till Stockholm, dagen efter började den långa flygresan från Arlanda via Paris och Vancouver till sista flygdestinationen Kelowna Airport. Resan gick bra, vi tog oss fram men det gjorde inte vårt bagage som hade fastnat längs vägen. Vi valde att resa några dagar efter julafton och under denna tid är det högtryck på flygplatserna. Det var kaos på samtliga flygplatser i Kanada då, många resenärer hade försenat bagage (upp till flera dagar) och vi fick vårt bagage efter nio dagar. Under den tiden hade vi gjort sista bilresan till Revelstoke och väntat tålmodigt på att bagaget ska komma fram.



Mackenzie Peak (2200 möh)

Foto: Ella Partapuoli

Revelstoke ligger lokaliserad mellan Monashee och Selkirk Mountain Ranges av sydöstra British Columbia som ligger mellan storstäderna Vancouver, BC och Calgary, Alberta. Ca 20 minuter med bil från staden Revelstoke kommer man till Mount Mackenzie där Revelstoke Mountain Resort driver sin verksamhet idag. Innan RMR öppnade fanns det tidigare en gammal t-bar lift som tog upp en till ca 1000 möh, utöver bedrevs cat-skiing i den alpina terrängen. Cat-skiing området är idag väl trafikerat för toppturare, turar man cirka en timma från toppstugan kan man ta sig till andra angränsande skålar. År 2007 öppnade RMR sin första lift, en gondol som tog gäster upp till den alpina terrängen. Idag har man totalt fem liftar inklusive två rullband. Revelstoke är känt för att ha bra snöförhållanden, i januari hade vi runt 4 meter på 2000 m.ö.h. Terrängen består av rännor, klippväggar, brant alpin och någorlunda tät skog. Men man kan även hitta gles terräng om man vet vart man ska leta. Anläggningen är $\frac{1}{3}$ storleken av Whistler, på ca 1200 hektar av yta. Med åren har anläggningen blivit allt större och attraherat fler och fler gäster. Idag snittar man på 1000 gäster under veckodagar, 2000-4000 gäster på helger då folk från storstäderna Vancouver och Calgary kommer och 5000 gäster i skidsystemet under högtrycks perioder t.ex juletid. Efter en större dump brukar alla lokalbor ta ledigt från jobbet fram till lunch och åka skidor. Matvarubutikerna och någon enstaka butik är öppna, annars är majoriteten av butiker, verkstäder och liknande stängt. Generellt består terrängen runt om i BC av höga berg med hög trädgräns. Tittar man runt på närliggande berg så kan man se öppna gator på bergslutningarna, de är gamla lavin gator. Det är inte ovanligt att man får stänga bilvägar runt om Revelstoke för att man måste lavinbekämpa och röja undan snön, det kan ta flera timmar. Några jobbar deltid som skidpatrull och deltid med att säkra upp terrängen omkring bilvägarna och järnvägar.

Anläggningar i Kanada har olika sätt att utbilda sina patruller, det finns olika företag med sin egna program exempelvis CSP (Canadian Ski Patrol), Nonstop (Ski Patrol Training, Fernie) och Peak Emergency Training. I RMRs fall är patrullerna Peak certifierad, vilket är 80 timmar First-Aid kurs inklusive 3-4 dagars utbildning för att få jobba med smärtstillande. När det kommer till lavinutbildning är minimum CAA OPS Level 1, vilket motsvarar lavintekniker utbildningen i Sverige. För att få använda sprängmedel i delstaten British Columbia behöver man ett WCB certifikat från WorkSafeBC eller arbeta under uppsyn med någon som har certifikat. Meriterande om man har CAA OPS Level 2 och Avalanche Search and Rescue Advanced Skills.



Five Fingers heter detta åk. Gamla lavin gator, de finns fler runt staden och Rogers pass. Foto: Felicia Pettersson

Inom arbetsgruppen delas man upp i olika erfarenhets grupper. Trail crew och volontärer jobbar åt skidpatrullen, båda grupperna har inte fullbordad utbildning för att jobba som skidpatrull. Skillnaden är att trail crew har lön och men ingen fullbordad lavinutbildning som OPS 1. Volontärer behöver någon slag 80 timmars första hjälpen utbildning exempelvis Advanced Wilderness First Aid och minimum AST 1. De har som krav att jobba 2 pass innan säsongstart för övningar och 12 pass under säsongen för att slutligen få sitt skidpass betalat. Level 2 skidpatrull är man ny till yrket, har fullbordad utbildning men minimal erfarenhet. Level 3 har man börjat få erfarenhet inom yrket vilket är ca 3 års erfarenhet. Level 4 är 3-5 års erfarenhet och har OPS Level 2, de skidpatrullerna kallas även för route leaders som leder gruppen under lavin kontroll och när det är hög lavinfara får dom bekämpa lavin områdena. Avalanche forecaster och assistant avalanche forecaster har som huvuduppgift att bedöma och kontrollera lavinfaror inom skid områdets gränser. Patrol leader är en roterande tjänst mellan Level 3> patruller som är länken mellan skidpatrullen och supervisor. Utöver att vara en aktiv skidpatrull under dagen är det dom som delegerar ut uppgifter, koordinerar ut spräng vakter, säkerställer att alla på-åk blir gjorda och organiserar av-åken. Högsta ansvaret för skidpatrullerna ligger hos mountain patrol supervisor och assistant mountain patrol supervisor.

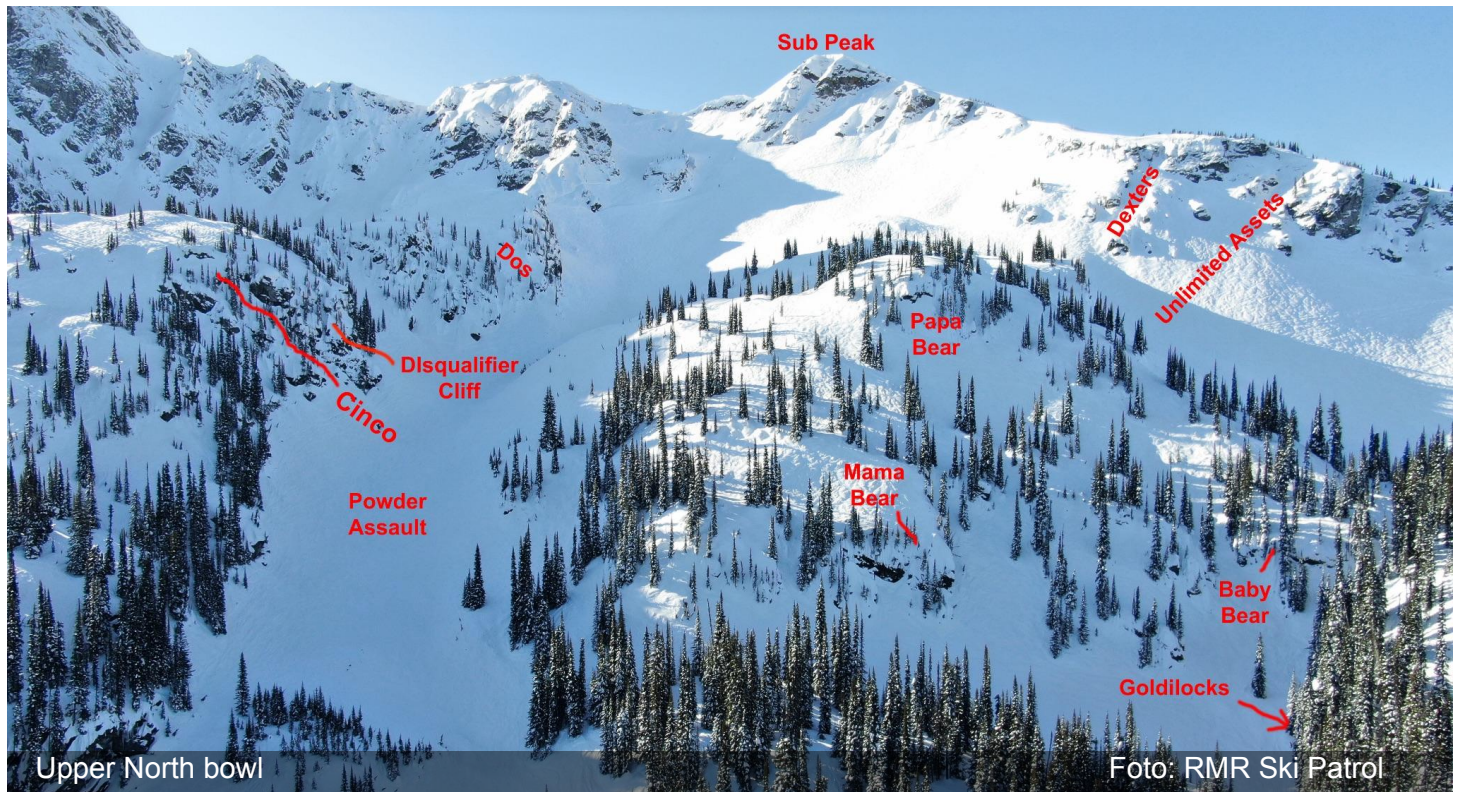
Klockan 07:00 börjar de 15 samtliga i skidpatrull laget med ett morgonmöte. Då går avalanche forecastern igenom föregående natts väder med hjälp av deras digitala väderstationer i anläggningen och dagens väderprognos. Man går igenom gårdagens lavinaktiviteter i närliggande områden och dagens lavinprognos från Avalanche Canada, stämmer den överens med RMRs egna bedömning från egna snöprofiler. Denna information har avalanche forecastern och två route leaders börjat med att plocka fram en timme innan alla andra kommer till jobbet. Vet man redan på morgonen att sprängmedel kommer behövas, då skickar man upp en route leader till topp redan klockan 06:00 för att börja förbereda laddningar.

Efteråt går patrol leader och supervisor igenom dagens att göra lista (Bibeln som det kallas här) och annan viktig information. Under tiden skickas ett papper runt där alla får välja på-åk. Mötet avslutas antingen här eller så går man igenom om någon större händelse har hänt som ex. lavin eller olycka.

OBS	2023.01.02	2023.01.03	2023.01.03	2023.01.04	2023.01.05	2023.01.05	2023.01.05
Date	2023.01.02	2023.01.03	2023.01.03	2023.01.04	2023.01.05	2023.01.05	2023.01.05
Time	15:00	06:00	15:00	06:00	15:00	06:00	15:00
Sky	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁
Precip	NIL	NIL	NIL	NIL	0	NIL	NIL
Max T	-6.8	-3.6	-10.2	-9.3	-8.9	-5.3	-3.4
Min T	-10.2	-12.6	-13.4	-11.9	-11.1	-12.4	-9.1
Prec T	-7.2	-12.5	-11.3	-9.8	-11.1	-8.8	-4.5
T Tread	→	→	→	→	→	→	→
RH	75	86	87	88	86	67	89
H2O	0	0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
H2O 24	0	0	0.1	1	0.1	0.1	0.1
HST	0	0	0.1	1	1	1	2
HS	152	148	147	146	145	144	144
WE (mm)	0.11	0.1	0.7	0.3	0.1	0.6	0.7
P Gauge	57.8	57.7	58.4	58.7	58.6	59.24	60
Wind Top	20 SE	22 SE	14 SW	1 SE	7 S	41 SE	29
Base/Tread	789 →	786 →	788 →	793 →	794 →	789 →	78
P kg/m ²	~	~	~	~	~	~	~
SubPeak T	-4.0	-7	-10	-13	-13	-7	-
Greedy H2O	0	0	0.1	1	0.1	2	2
H2O 24	0	0	0.1	1	0.1	2	2
Comments							



Lavinsäkerhets arbete börjar med att forecastern bestämmer vad som behövs göras innan man kan öppna upp lavinområden. Han väljer vilka level 4 patruller som ska kontrollera och bekämpa. När det inte är hög lavinfara och många laddningar ska ut kan några enstaka level 2 och 3 patruller få hänga med beroende på jobb och personens erfarenhet. Stor del av lavin terrängen är i det alpina området som består av två stycken skålar i nord (North bowl) och syd aspekt (South bowl). I north bowl består terrängen av konkava öppna fält, hängdrivor, rännor, ryggar, gles skog och klippväggar som kan vara 10-15 meter höga. Vid ski cut försöker man åka av rännorna och under klipp väggarna för att det brukar ackumuleras mer snö där, ibland tredubbelt så mycket som på andra ställen. South bowl består av öppna fält med glesare skogspartier. Där bekämpas det inte i samma omfattning som i North bowl, men kontrollerar ändå snöförhållandena varje morgon. Men förhållanden kan skilja sig åt beroende på vilken höjd, under vintertid under 1000 möh har man ett vått flak problem nästan hela säsongen.



Dynamit är sprängmedlet man använder sig av och kan kombineras med gödsel som antänds men en singel laddning för att få större effekt och spridning. Ett exempel på lavinbekämpning i North bowl, där kan man stå på klippavsatsen och hissa ner en laddningen från en vajer och skjuter den i luften för att få bättre effekt på snötäcket. Efteråt gör man en gemensam bedömning om man ska fortsätta spränga i det specifika området eller om man ska börja ski cuta. Man bekämpar hela lavinområdet från olika fronter, då man jobbar i par och flera grupper samtidigt. Under denna säsong är rekordet på 37 laddningar på samma dag.



Det finns namngivna leder som ex Kamikaze run som inte är ett åk utan en led som passerar flera terrängfällor som skidpatrullen blir tilldelad av forecastern, det kräver att man har erfarenhet och är välbekant med terrängen. Under arbetets gång rapportera man till forecastern hur förhållandena är, några resultat från bekämpningen och om man känner någon oro för området. Arbetet kan pågå hela dagen, för att göra det möjligt behövs spräng vakter placeras ut längs med lavin områdets gränserna. Rutinerna är stort sett desamma även när man inte behöver bekämpa. I vilket fall så måste områdena kontrolleras för att säkerställa att det är säkert för skidåkare. Man börjar alltid från toppstugan med en 30 minuters hike upp till toppen av berget och kollar hur det ser ut. Exempelvis ser man fortfarande partier av gamla spår så är det lugnt att öppna, är det inte de får man börja åka och kolla hur snöförhållandena är. När arbetet är avslutat rapporterar forecastern in till dispatch "avalanche clearance" om de områden som kan öppnas för gästerna.

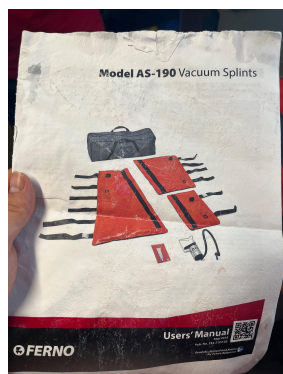
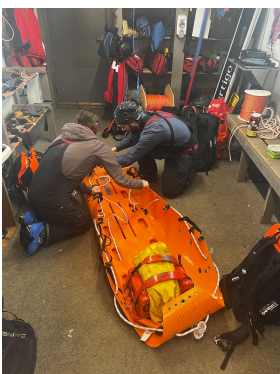
Övriga patrullen står som spräng vakter och kör på-åk, prioriteringarna är gröna backar först och svarta sist. Syftet är att säkerställa att terrängen är säker för gäster, det kan ex. vara fällda träd rakt över pisten eller andra faror som behövs märkas upp beroende på vilken svårighetsgrad backen är klassad. Varje morgon gör man första hjälpen koll, tittar hur mycket som hänger på tork och hur många färdigpackade "Burritos" det finns. Man kallar i patrullen pulk packningarna för Burritos. Dom innehåller två filt, en värmefilt och en sun valley (liknar quicksplint gjord av träplankor med vaddering på insidan), packas sedan ihop med hjälp en presenning. Dessa är bra att ha flertal färdiggjorda, då kan man efter ett skade omhändertagande bara byta ut packningen och så är pulkan redo för användning igen. På-åken och första hjälpen kollen ska dokumenteras på ett färdigskrivet papper som patrol leadern sedan tar hand om. Där ska de framgå om vad som har gjorts och vilken tid. Man kollar även till dem två väderstationerna, rapporterar sedan in till forecastern alla måtten och han berättar vilka väderstickor (Hn24, H2D, INT och sensorerna) som skas rengöras.



Typen av pulkor som används är cascade och the clipper, dem finns på topp stationerna och några enstaka längs med anläggnings gränsen där det är svår åtkomligt att traversa med pulka. Utöver pulka använder man sig av grått räddningsbår, den kan man slänga upp på ryggen och promenerar upp till skadeplatsen med eller användas terränger där pulka inte är ett alternativ. **Den sjukvårdsutrustning som finns tillgänglig är:**

- trauma packs (o2, andningsballong, sug - för luftvägarna, blodtrycks pump)
- elektronisk sug - för luftvägarna
- spine board kit
- skopbår
- helkroppsvakuum
- vakuumsplints - används till flesta skadeomhändertagande
- nackkrage (man börjar gå ifrån att använda detta)
- sager splints (sträckskena)
- sun valley splints
- rep utrustning
- entonox - 50/50 syrgas och lustgas
- pentrox - methoxyflurane
- hjärtstartare
- medical kit - asa (aspirin, blodförtunnande), subcutaneous epinephrine (adrenalin), loratadine (antihistamin), instaglucose (socker i gelform), Naloxone (används vid överdos, opiet överdos)

Detta finns på toppen av sittliftarna och övre gondolen, kan föras till skadeplatsen beroende på första personens begäran. Deras val av läkemedel och smärtstillande tar Peak Emergency Training medicinska råd fram och godkännande att ge läkemedel går under deras läkare. Om skidpatrullen har gett smärtstillande till den skada, sätter man en tag runt handleden med information om vilken typ av läkemedel och storleken på dosen som har getts så läkarna på sjukhuset i sin tur får rätt information.



Dispatch en viktig roll som huvud kommunikationscenter. De kontinuerliga informationsflödet är avgörande för en smidig drift till skidpatrullen och berget i helhet. En av uppgifterna är att ta emot alla samtal om larm för skidpatrullen, så skador informeras sedan ut via komradio till samtliga skidpatruller, i sin tur koordinerar dispatch ut folk och nödvändig utrustning till skadeplatsen på första personens begäran. För att kunna åstadkomma på detta jobb behöver dispatch ordentlig information från skidpatrull, till hjälp använder man sig av olika 10-koder:

- 10-4: Affirmative
- 10-5: Negative
- 10-6: Chair lift is down
- 10-7: On scene of incident
- 10-8: Departure from scene
- 10-9: Do Not Understand
- 10-20: Current Location
- 10-21: Call by telephone ASAP
- 10-22: Call by phone at earliest convenience
- 10-36: Time Check
- 10-40: Accident involving guest
- 10-41: Accident involving mountain staff

Dispatch för loggar över radiokommunikationen, för att kunna vara till hjälp behöver skidpatrullen rapportera in alla steg i processen. Behövs exempelvis ambulans till första hjälpen rummet, kan dispatch kontakta EMS (Emergency medical service) på skidpatrullens begäran och föra vidare information som rapporterats in. Under en dag snittar berget på sju skador dagligen, ibland flera samtidigt. Därför är otroligt viktig att radiokommunikation är bra. För att ibland kunna lokalisera gäster i behov av hjälp så får använda sig av GPS-koordinater.

När det väl kommer ett larm om en skada ropar dispatch ut: *“To all patrollers, we have a 10-40 at 6k on the last Spike, how can we respond?”* Den första tillgängliga patrullen i närheten av området svarar: *“Calle responds!* Då åker man dit som första person och gör en bedömning.

Huvud bedömning:

- **HEMPBC**

- **H** = Hazards identified (Identifiera faror i terräng)
- **E** = Environment / Evacuation
- **M** = MOI (Mechanism of Injury) (Trauma) / NOI (Nature of Illness) (Medicinskt)
- **P** = Patient(s), number of (x)
- **B** = BSI / Standard precautions (Självssäkerhet)
- **C** = Condition of patient(s) (Prioritering?)
 - **Green** - Non urgent
 - **Yellow** - Potentially Life/Limb threatening
 - **Red** - Immediately life threatening
- **LOC** (Level of Consciousness): Alert (AOx1,2,3,4), Verbal, Pain or Unresponsive,
- **Airway** (Assess, position, clear, etc)
- **Breathing** (Effective? Labored? Shallow? Noise?)
- **Circulation** (Present? Regular? Cap refill? Skin?)
- **RBS** (Rapid Body Survey): (Exposes and examine)
- **Transport/Resources** (radio call)
 - Exempel på inrapportering till dispatch: *"I have a 29 yo F with code green non-weight bearing L knee injury from a low speed, twisting fall. Pt. is alert and orientated (AOx4), pulse and respirations as expected, I'm at 6k on the Spike, requesting a toboggan."*

Dispatch i sin tur koordinerar ut någon tillgänglig skidpatrull som kan komma med utrustning.

Under tiden fortsätter man göra ytterligare bedömningar och fyller i skadeformulär.

Andra bedömningen:

- **SAMPLE = Signs** (Tecken) - **Allergies** - **Medications** - **Past Medical History** - **Last Oral Intake** (sista måltid el vätska) - **Events Leading to Incident** (Andra utfrågning). (SAMT)
- **OPQRST = Onset** (När?) - **Provocation** (Vad ledde upp till händelsen?) - **Quality** (Hur känns det?) - **Radiates** (Isolerande el ej isolerande, flyttar smärtan på sig, stramar) - **Severity** (0-10) - **Time** (Hur länge har det gått? Ex 2veckor, 2 timmar).
(Smärtuppskattning)
- **Vitals (every 5min unstable, 15min stable)**
 - GCS (Glasgow Coma Scale) 4, 5, 6
 - HR (Heart Rate)
 - RR (Respiratory Rate)
 - Pupils
 - Skin/Temp
 - SpO2 (Oxygen Saturation)
 - BP (Blood Pressure)
 - Pain Scale /10
- **Treat injuries, package and transport**

När man är klar och redo att lämna skadeplatsen rapporterar man in 10-8 till dispatch, vilket betyder att man lämnar platsen och börjar röra sig mot hotellet. Beroende på vart skadan har inträffat finns möjligheten att antingen ta ner patienten med gondolen, om skadeplatsen är nedan gondolen får man åka skidor hela vägen ner. Man använder sig nästan aldrig av skoter, förutom korta transporter till toppen av gondolen på transportsträckor.



Heli bild över Greely Bowl

Foto: RMR Ski Patrol

Innan säsongstart går man igenom skidpatrullens rep kunskaper, bl.a liftevaktering. SAR Rope Rescue är en kurs som RMR tillhandahåller för att förbereda skidpatrullen för rep räddningsinsatser från klippavsatser m.m, något man fortsätter träna på under säsongens gång. Utöver att träna med pulka så tränar man också på skade omhändertagen med grott räddningsbår, då är det en person som styr och två bromsare. Att bygga upp lokalkännedom i denna terräng tar tid, för nya i skidpatrullen uppmuntrar man att åka ut göra sig bekant med terrängen. Till hjälp finns alla på-åk och av-åk dokumenterade i punktform och även heli bilder över delar av anläggningen. För att säkerställa att nya skidpatruller får rätt utbildning om anläggningen blir man tilldelad en mentor som man får gå bredvid tills man slutför kunskaps checklistan.



Cliffed out övning





Här jobbar man mycket med bambupinnar och rep, som används till anläggnings gränsen och de flera lavin områdena. För skyltning använder man sig av plastskyltar som monteras på bambupinnarna.

ROPELINES NEED LOVE TOO ♡ THEY WANT TO BE LOVED BY YOU!!

<p>Join rope ends together with a single fishermans. Tape rope ends with electrical tape. Leave only 1 cm of tail.</p> <p>Like this but pulled tight</p> <p>Don't join ends by clove hitching both ends to a boo.</p>	<p>Excess slack should be taken out of the ropeline by bumping the bamboo down the line. No weird coils! No random hitches and knots!</p> <p>Do not do this (please)</p>	<p>Rope between boos should have some slack, but not so much that the rope is easy to jump over/ dragging on the ground. Rope should be clove hitched ~ 2/3 of the way down the boo, not right at the top.</p>	<p>Ensure bamboo is upright, not leaning down hill, or sideways.</p>
<p>If you find some boo with wacky spacing, try to bump the boo to get it more even! They should be ~10m apart, but use your judgement!</p>	<p>Breaks should start out overlapping by ~2m. No criss crosses! If over the season a gap forms, add some rope to fix it. Add an extra loop to the clove at the end of the section.</p> <p>Clove hitch w/ extra loop</p>	<p>Make sure discs on boo are under the hitch and rope. It makes them harder to steal!</p>	<p>Raise the bamboo up out of the snow, not the rope on the boo when raising a ropeline.</p>
<p>Short Gates (ie Funnel Fence)</p>	<p>Long Gates (ie Stoke sweep closure)</p>	<p>Putting tiny loops / clove hitches on gates makes it super hard to pull the gate open from the uphill side. A loop 20-30 cm long is ideal.</p> <p>Always use the clove hitch with an extra loop at the end of any rope line and the top of any gate.</p> <p>Always tape rope ends with electrical tape.</p> <p>If you're unsure of how to make a neat lap coil, clove hitch w/ extra loop, or anything else, please ask a level 3 or 4!</p>	<p>* Broken bamboo gets bundled at the sea can. Don't leave it on the ropeline or at the bottom of lifts please. Slightly broken but still functional boo is ok.</p> <p>* Ropelines still need lifting from time to time during high pressure to prevent boo from freezing into the ground and getting broken off.</p> <p>* Ropelines are everyone's job! If you see a problem, fix it.</p> <p>Thank you and good day.</p>

Lathund för arbete med avspärningar



Om liften skulle stanna p.g.a teknisk fel, så måste skidpatrullen kunna evakuera sig själv. Varje gång man åker med antingen gondolen eller sittliften plockar man med sig en rep påse. Dessa hänger man på baksidan av ryggstödet och liftvärden plockar av dom i botten av liften. Dom är relativt små och får bara plats med ett rep. Alla har sin egna halvkroppssele i sin rygga.



Pistnamnskytarna är tillverkade i metall, dom har olika färger och symboler beroende på svårighetsgraden. Ibland för att förtydliga vilken den bästa och enklaste vägen till hotellet eller lift monterar man större skylt under dom befintliga skytarna. På baksidan sitter en rulle med rep monterad för att enkelt och snabbt kunna spärra av pisten när liften är stängd.



När man ska transportera tillbaka pulkan till toppen av liften hakar man på en ram som vilar mot sittdynan och pulkan hänger under stolen. Denna metod funkar så länge det inte blåser, annars brukar man ta hjälp av lift teknikerna att köra upp pulkorna med skoter.

I den här gruppen är en del **volontärer i Search and Rescue**. Man kan få åka på larm i närliggande område av Mt.Mackenzie, många gäster väljer att ta sig utanför systemet till de andra närliggande skålarna. Patrullen har oftast manskap att kunna skicka iväg skidpatruller på larm, men det är inte en del av deras ansvar i jobbet för anläggningen. Utöver lavin och skade omhändertagande är det vanligt med EFP. Att försvinna i terrängen utanför anläggningen är vanligt. Exempelvis finns det en traversering från toppturs området tillbaka till anläggningen, är man bekant med leden så är den svår att missa, men det har hänt att folk har passerat leden och fortsatt åka ner i fall linjen. Längre finns branta klippor, bäckmyningar och snårig skog. Det har inneburit att folk har fått börja promenera upp igen. För SAR har dem fått åka på larm för att lokalisera personen och ibland övernatta för att kunna fortsätta röra sig upp och tillbaka till anläggningen dagen efter.



Startplatsen för cat spåret mot anläggningen



Avåk genom North Bowl

Avåknings rutinerna, även kallad för sweeping är komplexa här, mycket på grund av strukturen av anläggningen. För att kunna säkerställa att hela anläggningen är genomsökt och inga skidåkare åker in i avsökta områden, så stänger man av området 30 minuter innan man börjar söka av. Detta för att ge skidåkarna en chans att hinna med sista liften, för att sedan kunna åka ner till hotellet. På grund av att man har begränsat med manskraft för att kunna söka igenom hela anläggningen i slutet av dagen, så väljer man att dela upp det i områden. Det innebär att måste börja med sweeping två timmar innan anläggningen stänger. Under tiden har forecastern bestämt vilka lavinområden som ska stängas eller förbli öppna, ingångarna åtgärdar man under sweepingen. Man kollar även väderstationerna en sista gång för dagen, kollar bl.a H2D och rensar de plattor och snöplattor på forecasterns begäran. För att säkerställa att alla i skidpatrullen kommer ner så har man flera wave off points längs resan ner. Ibland samlas man i grupp eller så kollar sista patrullen som kommer på skoter att alla står på sina platser. Under resans gång rapporterar siste man till dispatch vad deras position är tills man kommer ner till hotellet.



Stoke bump, i väntan på av-åk

Vill tacka Revelstoke Ski Patrol för möjligheten att fått hänga med i några dagar, vi ses igen :)

Mycket av informationen kommer från intervjuer med skidpatrullerna och egna observationer.
Övriga hemsidor: seerevelstoke.com, revelstokemountainresort.com, wikipedia.com,
peakemergancy.com